

# **EXHIBIT R**

第 1581070399 号  
CERT.NO.

第1種航空身体検査証明書

AVIATION MEDICAL CERTIFICATE(CLASS1)

氏 名 薄井 輝雄  
Name

生年月日 1957年03月08日  
Date of Birth (y/m/d)

国籍・本籍 神奈川県  
Nationality・Registered Domicile

現住所 千葉県印旛郡栄町竜角寺台  
Address 5-11-15

有効期間 Valid from (y/m/d) 2007年06月27日 から  
to (y/m/d) 2007年12月26日 まで

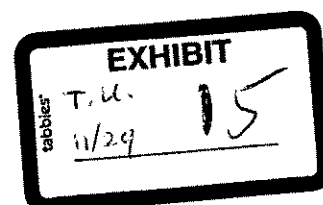
条件事項 なし  
Conditions

航空法第31条の規定により、身体検査  
基準第1種に適合することを証明する。  
This is to certify that the above-mentioned person complies  
with the Aviation Medical standards(Class1) in accordance  
with Article 31 of Civil Aeronautics Law of Japan.

2007年06月04日  
Date of issue (y/m/d)

国土交通大臣  
Minister of Land, Infrastructure and Transport  
(指定航空身体検査医)  
(Designated Aviation  
Medical Examiner)

福本正勝 印



備考

Remarks

- 1 事業用操縦士、一等航空士及び航空機関士の資格を有する者がこの証明書（第1種航空身体検査証明書である場合に限る。以下同じ。）交付の後定期運送用操縦士の資格を取得したときは、この証明書の有効期間は6か月に短縮されるものとする。

When the holder of a Commercial Pilot Certificate, a Class 1 Flight Navigator Certificate and a Flight Engineer Certificate has obtained an Airline Transport Pilot Certificate after the date of issuance of this certificate (limited to the holder of a Class 1 Medical Aviation Certificate. The same shall apply hereinafter.), the period of validity of this certificate shall be reduced to 6 months.

- 2 定期運送用操縦士の資格を有する者がこの証明書の取得後これ以外の資格を取得したときにおいても、この証明書の有効期間は変更しないものとする。

When the holder of an Airline Transport Pilot Certificate has obtained a certificate of other qualification after the date of issuance of this certificate, the period of validity of this certificate shall remain unchanged.

定期運送用操縦士技能証明書  
AIRLINE TRANSPORT PILOT CERTIFICATE  
第A105186号

CERT. NO. 運輸 飛行機  
日本国 Japan

氏名 薄井 雄雄  
Name TERUO USUI

1957年 3月 8日  
Date of Birth

国籍 本籍 日本国  
Country of Origin 日本国

航空法第23条の規定により、これを交付する。  
This is issued in accordance with Civil Aeronautics Law No. 23.

1998年 4月 9日  
Date of Issue

運輸大臣 田中 秀夫  
Minister of Transport



技能証明書—限定事項		氏名 薄井 輝雄		運輸大臣 印	
Ratings and Limitations		Name TERUO USUI		Minister's Seal	
01/01		型式呼称		有効年月日 Date	
A	LSE	---	---	1978.07.17	
A	LME	---	---	1979.10.03	
A	LME	B767	---	1982.03.05	
A	LME	B747	---	1993.12.14	
A	LME	B777	---	1998.04.09	

1998年 4月 9日

第A105186号

CERT. NO.

注釈 Notes

種類 Category

A. 飛行機 Aeroplane

G. 滑空機 Glider

1. 機体関係 Airframes and systems
3. タービン発動機関係 Turbine Engine
5. 計器関係 Instrument

等級 Class

Land Single Engine 陸上単発機

Land Multi Engine 陸上多発機

Sea Single Engine 水上単発機

Sea Multi Engine 水上多発機

Land Single Piston 陸上単発ピストン機

Land Single Turbine 陸上単発タービン機

Land Multi Piston 陸上多発ピストン機

Land Multi Turbine 陸上多発タービン機

H. 回転翼機 Helicopter

S. 飛行船 Skyship

2. ピストン発動機関係 Piston Engine
4. プロペラ関係 Propeller
5. 電気関係 Electricity

Sea Single Piston 水上単発ピストン機

Sea Single Turbine 水上単発タービン機

Sea Multi Piston 水上多発ピストン機

Sea Multi Turbine 水上多発タービン機

Motor Glider 動力滑空機

High Class Glider 高級滑空機

Middle Class Glider 中級滑空機

資格 航空級無線通信士



免許証の番号 HABW 8

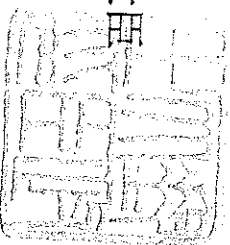
免許の年月日 昭和52年5月11日

氏名 薄井輝雄  
昭和32年3月8日生

左の者は、無線従事者国家試験及び免許規則により、左記資格の免許を与えたものであることを証明する。  
この免許証は、国際電気通信条約附属無線通信規則に規定する無線電話通信士一般証明書に該当すること  
を証明する。

昭和52年5月11日

郵政大臣



1. 定期運送用操縦士技能証明書  
AIRLINE TRANSPORT PILOT CERTIFICATE

2. 第A106053号

CERT. NO. 種類 飛行機

3. 日本国 Japan CAT. AEROPLANE

4. 氏名 西口 雄介

Name YUSUKE NISHIGUCHI

5. 生年月日 1967年 2月 8日

Date of Birth

6. 国籍・本籍 日本国 東京都中央区竹屋町8-4-2

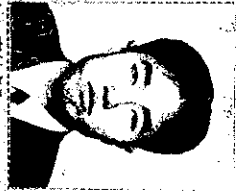
Nationality Registered Domicile

この証明書は、国際民間航空条約及び航空法の規定に従い、交付する。  
This certificate is issued pursuant to Convention of International  
Civil Aeronautics Law of Japan.

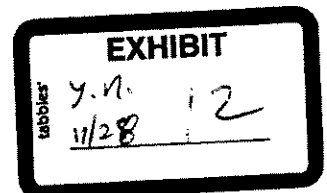
7. 2001年11月29日

Date of Issue

国土交通大臣 国士交通大臣 田中 秀樹  
Minister of Land, Infrastructure and Transport



交付する。  
Civil Aviation and





技能証明書—限定事項  
 Ratings and Limitations

2001年 11月 29日  
 Date of Issue  
 第A106053号  
 CERT. NO.

氏名 西口 雄介  
 Name YUSUKE NISHIGUCHI



国土交通大臣  
 Minister of Land,  
 Infrastructure and  
 Transport

種類 (Category)	等級 (Class)	型式 (Type)	限定年月日 (Date)
A	LS	---	1992.04.14
A	LM	---	1992.08.14
A	LM	B767	1994.02.07
A	LM	B777	1998.07.21

## Index Notes

## Index Category

A : 飛行機 Aircraft  
 G : 潜水艦 Submarine  
 F : 艦体構造関係 Airframes Structure  
 P : エンジン 發動機関係 Piston Engines  
 L : プロペラ関係 Propellers  
 N : 電子装置関係 Electronic Systems  
 R : 無線通信関係 Radio Equipments  
 浮遊 Class  
 Land Single-Tuon 陸上単発エンジン機  
 Land Multi-Tuon 陸上多発エンジン機  
 Sea Single-Tuon 水上単発エンジン機  
 Sea Multi-Tuon 水上多発エンジン機  
 LS : LST 及 ULST  
 SS : SSP 及 CSSP  
 P : LSP LMP SSP 及 CSMP  
 Motor-Glider With Tow Hook 曳航装置を有する動力滑翔機  
 Motor-Glider Without Tow Hook 曳航装置なし動力滑翔機  
 Hydro-Glider 水翼動力機  
 G : MCG, MCH, MCG/MCH  
 H : 航空運搬 空機 Helicopter  
 S : 飛行艇 Ship  
 C : 機体空機関係 Aircraft Systems  
 T : タービン 発動機関係 Turbine-Engines  
 I : 計測関係 Instruments  
 E : 電気装置関係 Electrical Systems  
 Land Single-Turbine 陸上単発タービン機  
 Land Multi-Turbine 陸上多発タービン機  
 Sea Single-Turbine 水上単発タービン機  
 Sea Multi-Turbine 水上多発タービン機  
 LM : LMP 及 OLM  
 SM : SMP 及 OSMT  
 T : LST, LMT, SST 及 OSMT  
 Middle-Class-Glider 中級滑翔機  
 CG : MCG 及 CMCG

9. 技能証明書 - 航空英語能力証明 第A106053号  
Aviation English Language Proficiency CERT. NO.

氏名 西口 雄介  
Name YUSUKE NISHIGUCHI  
航空英語を話し理解する能力のあることを証明する。  
This certifies the ability to speak and understand aviation English.

国土交通大臣  
Minister of Land  
Infrastructure and  
Transportation

2007年 6月 15日  
Date of Issue 15 Jun 2007

証明番号 第 1031号  
Language CERT. NO.

有効期間 2007年 6月15日から2010年 6月21日まで  
Validity Period from 15 Jun 2007 to 21 May 2010

第 1581070880 号

CERT.NO.

第1種航空身体検査証明書

AVIATION MEDICAL CERTIFICATE(CLASS1)

氏 名 西口 雄介

Name

生年月日 1967年02月08日

Date of Birth (y/m/d)

国籍・本籍 京都府

Nationality・Registered Domicile

現住所 東京都大田区池上

Address 5-16-1 パークス池上816

有効期間 Valid from (y/m/d) 2007年09月10日 から  
to (y/m/d) 2008年03月09日 まで

条件事項 常用眼鏡使用及び同予備眼鏡携帯

Conditions

航空法第31条の規定により、身体検査  
基準第1種に適合することを証明する。

This is to certify that the above-mentioned person complies  
with the Aviation Medical standards(Class1) in accordance  
with Article 31 of Civil Aeronautics Law of Japan.

2007年08月12日

Date of issue (y/m/d)

国土交通大臣  
Minister of Land,Infrastructure and Transport

(指定航空身体検査医)

(Designated Aviation

Medical Examiner)

福本正勝

印

## 備考

## Remarks

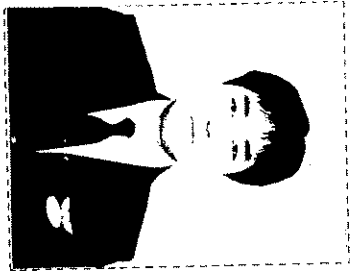
- 1 事業用操縦士、一等航空士及び航空機関士の資格を有する者がこの証明書（第1種航空身体検査証明書である場合に限る。以下同じ。）交付の後定期運送用操縦士の資格を取得したときは、この証明書の有効期間は6か月に短縮されるものとする。

When the holder of a Commercial Pilot Certificate, a Class 1 Flight Navigator Certificate and a Flight Engineer Certificate has obtained an Airline Transport Pilot Certificate after the date of issuance of this certificate (limited to the holder of a Class 1 Medical Aviation Certificate. The same shall apply hereinafter.), the period of validity of this certificate shall be reduced to 6 months.

- 2 定期運送用操縦士の資格を有する者がこの証明書の取得後これ以外の資格を取得したときにおいても、この証明書の有効期間は変更しないものとする。

When the holder of an Airline Transport Pilot Certificate has obtained a certificate of other qualification after the date of issuance of this certificate, the period of validity of this certificate shall remain unchanged.

資格 航空無線通信士



免許証の番号 H A P E 42

免許の年月日 平成 3 年 6 月 25 日

氏 名 西 口 雄 介

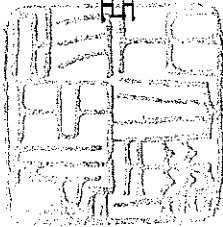
昭和 42 年 2 月 8 日生

左の者は、無線従事者規則により、左記資格の免許を与えたものであることを証明する。

この免許証は、国際電気通信条約附属無線通信規則に規定する航空移動業務及び航空移動衛星業務に関する無線電話通信士一般証明書に該当することを証明する。

平成 3 年 6 月 25 日

郵政大臣



EMP NO.:022080:西口 雄介  
2007/11/05 10:41  
ユニザID:π20863z

212

ユニザID: A20832  
2007/11/05 10:41  
EUP NO.: 022000 西口 雄介



**AERODROME&FACILITIES**

**1. NAME&CODE**

**SAN FRANCISCO, CA** San Francisco Intl KSFO SFO

**2. OPERATING HOURS (LCL)**

Facilities	Open	Close
AD	24HRs	

**3. RWY**

**1. Preferential Runway Program**

When the wind speed is 15kt or less, the Tower will assign RWYs according to the preferential order listed below, provided the cross wind does not exceed 80° to the RWY heading and the RWYs are clear and dry. However, the pilot will retain authority on final decision to the use of RWY assigned.

ALL DEPARTURES 1R/L 28R/L 10R/L 19R/L  
 ALL ARRIVALS 28R/L 19R/L 10R/L 1R/L

**2. Rubber accumulation on first 3000ft of RWY28L & 28R.**

**3. Non Grooved exists at RWY intersections, however all RWYs applied "GROOVED" performance. (FLT OPS Engineering)**

**4. APRON**

**1. Pay attention to the moving aircraft (block-out and block-in) when you are taxiing. Especially on the TWY A around Boarding area G, when an aircraft block-out from (block-in to) gate 102, you should not continue taxi on TWY A due to no clearance between aircrafts.**

**2. Normally Gate G91 thru G105 will be assigned for ANA flight.**

**3. Although FAA is responsible for aircraft operating on the Airport's movement areas, there are several areas on the Air Operations Area that have obstructed and limited visibility from the FAA Control Tower. To facilitate more efficient and safe aircraft operations in these area, the Boarding Areas "G" and Boarding Areas "A" Ramp Towers have been placed into service.**

**4. The Ramp Towers provide 24-hour aircraft pushback and taxi clearances for aircraft gates, ramps, and taxi-lanes (non-movement areas) denoted on the Jeppesen chart 10-9B.**

**5. The radio frequencies and specific areas of responsibility for each Ramp Tower are listed below:**

**(1) Boarding Area "G" Ramp Towers – 119.225**

All Boarding Areas G gates (G concours), including associated remote aircraft hardstands.

Boarding Areas F gates (F concourse) 72, 73, 74, 75, 81, 83, 85, 87, 89.

**(2) Boarding Areas "A" Ramp Towers – 127.575**

Both Boarding Areas A gates (A concours), including associated remote aircraft hardstands.